

CHILOE



Type - Model

Chantier – Manufactured by

Pays - Country

Modèle – Year Model

Matériau

Longueur -LOA

Largeur - Beam

Tirant d'eau -

Draft

Moteur - Engine

Type

Puissance - Power

Carburant - Fuel

Acte de francisation

délivré le (Registration)

Titre de Navigation/Immatriculation

Catégorie de navigation - Category

Nombre de passagers pouvant

embarquer à bord - Max Pax

Nombre de cabines - Cabins

Pavillon de Nationalité - Flag

Nautitech 395

DUFOUR – La Rochelle

France

1997

Polyester

11,98 m

6,56 m

1,20m

2 x YANMAR 3YM30

Inboard

30 cv

Gas-oil

DG913063401 - 7864

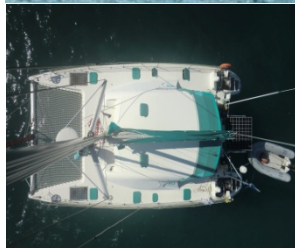
13 mai 2009

Hauturière

10

4 + 2 pointes

Française



Electricité:

Batteries servitudes : 3 x 198 Amp/hr AGM – Neuves février 2014

Batteries Moteurs : 2x 110 Amp 2011

Groupe électrogène : Westerbecke 4.5kw diesel

Batterie du groupe : 1 Bosch 4D 150 amp/hr – 2013

Panneaux Solaires : 2 x 180W nouvelle génération de 2011

2 x 75W souples débranchés HS

Régulateur PS : Solarex 2011

Eolienne : Aerogene 400, 3 pales silencieuses Spreco 2013

Chargeur : Quick 80 amp 2011

Répartiteurs : Sterlings (2) un dans chaque coque -2011

Air conditionné : Marinair System 16000 BTU

Tableau électrique complet et fonctionnel

Eclairage cockpit et Carré à Leds ainsi que les feux de route

Circuit électrique en 110 mais accepte le 220 (équipé de 2 prises de quai, dont une avec transformateur 220/110 5000va)

Electronique:

GPS et traceur Raymarine E-120 avec Radar, GPS, Cartographie Navionic, couplé avec Pilote et l'AIS – (2011)

GPS portable Garmin (2011)

VHF Standard Horizon GX 2150 inclus AIS - 2011

VHF Portable HX 280E Submersible (2011)

ICOM – IC-706 HF inclus toutes gammes d'ondes (USB LSB AM CW RTTY FM WFM)

Bateau équipé d'origine d'un Inmarsat Mini M Nera Marine mais obsolète en Septembre 2014.

Pilote Smartpilote inboard Raymarine (2000)

ST 7002 (2014)

Répétiteur multifonction

Girouette sur indicateur ST 60 (2014)

Loch/sondeur Raymarine

(Toutes l'instrumentation est interfacée avec le E-120 et le pilote)

4 hauts parleurs et équipement stéréo.

Motorisation:

2 x Yanmar 3YM30 30cv diesel
2 Sail drive SD20 sur hélice fixes

Tout l'équipement a été changé en 2011
Total sur chaque moteurs au 09/02/14 - 390 Heures
Le groupe électrogène a aussi 300 heures.



Confort à Bord:

Air Conditionné Marinair 16000 BTU
Dessalinisateur Village Marine 150 gal/jour
Cuisinière Eno 2 feux et four
Groupe froid ISOTHERME
Gaz sur vanne de sécurité électrique, place pour 2 Bouteilles 10kg
Réservoir d'eau douce 400 l
Chauffe-eau (2011)
Annexe Caraïbe L 11 avec protection (usagée mais fonctionnelle)
Moteur HB Tohatsu 9.8 2T Neuf – acheté en 2010 mais utilisé 15 jours cette année là et de nouveau depuis la mi-janvier 2014
Coussins intérieurs de 2011, plancher de cockpit en teck (2013)
Vaisselle et nécessaire de cuisine pour environ 10 personnes
Ventilateurs dans chaque cabine et dans le carré
Coussins de cockpit bon état – Bimini neuf 2013

Voiles:

Grand Voile neuve de 2014 – Full batten 5 lattes, 3 ris
Génois neuf - 155% - enrouleur de 2008
Voiles réalisées sur mesure en 2014 par Luigi Bellotti

Spi asymétrique 102 m2 de 2011, superbe.

Lazy bag neuf, 2011 – North Sail à Saint Martin



Gréement: Suite à un démâtage en 2008 de l'ancien propriétaire, l'ensemble de la mâture a été vérifiée et les pièces nécessaires ont été changées par Yacht Rigging à Saint Marin (Facture et descriptif du 15/07/2008)

Tout le gréement a été révisé en 2011 par FKG avant la remise en service du bateau après les travaux de remise à niveau.

Mouillage :

Principal : Ancre 55 Delta + 60m de chaîne vigourous de 10 (2012)

Secondaire : Ancre FORTRESS FX 23, 20m de chaîne de 8 + bout

CQR 20kg non grée bon état

Guideau Lofran Tigre 1000W révisé

DIVERS :

Sécurité :

Balise de détresse EPIRB

Balise personnelle AIS de gilet

Gilet automatiques (3)

Gilets normaux : 8

Harnais

Sécurité réglementaire (Bateau normes US)

BIB 12 places à réviser

9 pare-battages

Aussières (diverses longueurs)

Extincteurs (10)

Fusées avec lance-fusées

Coupe orin

Pavillonnerie conséquente

Cartes et documentations diverse.

Autre :

1 trampoline de rechange (2014)

Pièces d'entretien diverses pour mécanique, plomberie etc.

Bagues de safran changée en 2013

Electricité, pompes, passe-coque, circuit d'eau, refait en 2011

Le bateau a été entièrement refait/révisé/ réaménagé en 2011. Les équipements changés l'on été avec des éléments du Nautitech 40 (mise à niveau) tel que les bossoirs, teck des marches de jupes etc.

